







OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 16, 586 01 Jihlava	AKCE: III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky					
OBEC	Jihlava						
KRAJ	Kraj Vysočina						
DATUM	10.2014	PŘÍLOHA: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
FORM. A4	22 x A4						
STUPEŇ	DSP + PDPS						
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  AF-CityPlan AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 531 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. LAHODA			E	1
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. P. ANGELISOVÁ				
		VYPRACOVAL:	Ing. P. ANGELISOVÁ				
		KONTROLA:	Ing. P. HÁJEK				
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 14 - 7 - 182		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AF-CITYPLAN s.r.o.							

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK.....	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
2	POPIS STAVENIŠTĚ	3
2.1	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	3
2.2	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ.....	3
2.3	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
2.4	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ.....	3
2.5	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
2.5.1	Stávající inženýrské sítě	4
2.5.2	Ochranná pásma	4
2.6	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE	5
2.7	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
2.8	ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	5
3	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	6
4	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
4.1	NA STAVBĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSKYT TĚCHTO ODPADŮ:	6
4.1.1	Odpady kategorie O	6
4.1.2	Odpady kategorie N a N/O	6
5	DIO	7
5.1.1	Etapa 1a	7
5.1.2	Etapa 1b	8
5.1.3	Etapa 2a	9
5.1.4	Etapa 2b	9
5.1.5	Objízdna trasa.....	10
	SCHÉMATA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	11
5.2	OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ	17
5.3	POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	17
5.3.1	Svislé dopravní značky	17
5.3.2	Vodorovné dopravní značky	18
5.4	ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	18
6	PODMÍNKY PRO REALIZACI	20
6.1	BEZPEČNOST A OCHRANA	20
6.1.1	Bezpečnost při výstavbě.....	20
6.1.2	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí.....	21
6.2	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
6.3	VÝSKYT NÁLEZŮ	22
6.4	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	22

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	III/03824 Jihlava, ul. R. Havelky
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Jihlava (659673), Bedřichov u Jihlavy (659878), Staré Hory (659860),
Obec:	Jihlava
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP + PDPS)
Charakter stavby:	Oprava silnice III/03824, řešení odvodnění komunikace, řešení opravy stávající okružní křižovatky.

1.2 OBJEDNATEL, INVESTOR, STAVEBNÍK

Název:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Sídlo:	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
IČ:	00090450
Zastoupený:	Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace

1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	AF-CITYPLAN s.r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko dopravního inženýrství
Zastoupený:	Ing. Jan Lahoda – vedoucí střediska
Autorský kolektiv:	Ing. Petra Angelisová – vedoucí projektu

2 POPIS STAVENIŠTĚ

2.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Stavba řeší opravu krytu silnice III/03824 v ulici Romana Havelky v Jihlavě. Stávající povrch silnice je z asfaltového betonu.

Opravovaný úsek se skládá ze dvou dílčích úseků:

- První úsek začíná u vyústění z okružní křižovatky silnic II/352 x III/03824 v km 0,000 a končí cca v km 0,147 před mostem ev. č. 03824-2 („Pražský most“). Úsek s mostem ev. č. 03824-2 není předmětem této projektové dokumentace, začátek a konec vynechaného úseku byl koordinován v minulosti provedenou rekonstrukcí tohoto mostu.
- Druhý úsek začíná u konce mostu cca v km 0,247 a končí v km 0,757

Stavba je pak z důvodu její realizace rozdělena do 2 etap (*více viz kapitola 5 – DIO*).

2.2 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen uličním prostorem. Stavba zasahuje do katastrálního území Jihlava (659673), Bedřichov u Jihlavy (659878).

Podrobný výčet dotčených pozemků je součástí přílohy F – „Seznam pozemků dotčených stavbou“.

2.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby. Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstav. Mechanizace a umístění maringotky nebo buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude chemické – mobilní.

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě připojení na vedení elektro.

2.4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Stavba řeší především opravu obrusné vrstvy v celé šířce komunikace, lokálně pak ložné vrstvy vozovky. Z tohoto důvodu bude obnova probíhat za plné uzavírky jednotlivých stavebních etap s výjimkou vedení MHD a IZS, kterým bude po celou dobu výstavby umožněn průjezd stavbou.

Dále bude provedena oprava středového prstence okružní křižovatky v km 0,420 a obnova vozovky zálivů autobusových (trolejbusových) zastávek v km 0,300 a 0,360.

Veškeré práce budou prováděny dle schémat v TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště
- zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- vytýčení průběhu inženýrských sítí
- úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště
- kontrola vyznačení uzavírek a objížděk a DIO
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi

2.5 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před započítím prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat. Přibližné vedení jednotlivých sítí je zřejmé z příloh B.2.x – „Koordinační situace stavby“.

2.5.1 Stávající inženýrské sítě

- Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Jihlava, Žižkova 93, 586 29 Jihlava (provozovatel řadů vodovodu a kanalizace)
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno (plynovodní potrubí)
- E.ON Servisní, s.r.o., Havlíčkova 62, Jihlava (elektrická vedení)
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4 (telekomunikační vedení)
- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 (telekomunikační vedení)
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 (optické telekomunikační vedení)
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno (optické telekomunikační vedení)
- Optokon, a.s., Červený Kříž 250, 586 01 Jihlava (telekomunikační vedení)

2.5.2 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zapracovány v projektu.

Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).
- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

2.6 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (kromě možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel).

2.7 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné ze silnic I/38, II/ 352 a III/03824.

2.8 ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864) v noci a snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5m dvoutyčovým se zarážkou. Obchozí trasy budou upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaných osob zabrání mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

3 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Existuje předpoklad, že jednotlivé části budou užívány před dokončením stavby. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

4 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál z konstrukčních vrstev stávajících vozovek a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

4.1 NA STAVBĚ SE PŘEDPOKLÁDÁ VÝSKYT TĚCHTO ODPADŮ:

4.1.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z odstraňovaných vozovkových vrstev a výkopů, vesměs plně využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 04	- zemina a kameny	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	- směsný komunální odpady	O
20 03 99	- komunální odpady jinak blíže neurčené	O

4.1.2 Odpady kategorie N a N/O

Jak již bylo uvedeno, dojde na ploše stavby k odstranění vozovkových souvrství. Tyto akce mohou být zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>	
17 03 02	<i>- asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</i>	O
17 05	<i>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</i>	
17 05 03	<i>- zemina a kamení obsahující nebezpečné látky</i>	N
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>	
17 09 04	<i>- izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03</i>	N

5 DIO

Vlastní realizace opravy vybraného úseku silnice III/03824 bude probíhat ve 2 základních etapách za plné uzavírky jednotlivých úseku komunikace s výjimkou vedení MHD a IZS, kterým bude po celou dobu výstavby umožněn průjezd stavbou. Objízdná trasa pro MHD není možná. Po dohodě s dopravci lze krátkodobě úplně zamezit silničnímu provozu z důvodu pokládky obrusné vrstvy.

Základní myšlenou dopravně-inženýrského opatření je především co možné nejmenší omezení dopravní dostupnosti území a především nákupní zóny. Z tohoto důvodu je ve všech etapách výstavby umožněn výjezd z nákupní zóny v km 0,420 pro zachování plynulosti silničního provozu v nákupní zóně. Na sjezdu do nákupní zóny v km 0,830 bude po celou dobu stavby zachován vjezd a výjezd ze zóny.

Uzavírka a objízdné trasy budou označeny pomocí dočasného svislého a vodorovného dopravního značení. Řešené úseky budou označeny pomocí SDZ B1, E13 a Z2 atd.

Veškerá dopravní opatření vychází z TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost sousedních nemovitostí pěšími.

5.1.1 Etapa 1a

Stavební práce budou probíhat v km 0,300 – 0,420 na pravé polovině komunikace včetně zálivu autobusové zastávky a jednoho kvadrantu okružní křižovatky.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd MHD stavbou a pohyb vozidel okružní křižovatce ve směru z/do nákupní zóny, ze směru od I/38 a od Bedřichova.

Po dobu výstavby bude dočasně přemístěna autobusová zastávka „Kaufland“ ve směru na Hybrálec do nové polohy.

Ve směru z centra nebude umožněn průjezd vozidel ulicí Romana Havelky.

Použité přechodné svislé dopravní značení etapa Ia:

- 4x B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 1x C 2b** – „Příkázaný směr jízdy vpravo“
- 1x C 2c** – „Příkázaný směr jízdy vlevo“
- 1x C 3a** – „Příkázaný směr jízdy zde vpravo“
- 4x E 13** – „Text“
- 1x IP 10a** – „Slepá pozemní komunikace“
- 4x Z 2** - „Zábrana pro označení uzavírky“
- 3x Z 4** - „Směrovací deska“

5.1.2 Etapa 1b

Stavební práce budou probíhat v km 0,000 – 0,147 a km 0,247 – 0,420 včetně opravy zálivu autobusové zastávky a přilehlého kvadrantu okružní křižovatky.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd MHD stavbou a pohyb vozidel v okružní křižovatce z nákupní zóny ve směru I/38 bude řízen dočasně osazeným SSZ. Průjezd ve směru z/od Bedřichova bude zamezen, osazené SSZ bude sloužit pouze pro MHD, stejně tak SSZ ve směru od I/38.

Důvodem osazení SSZ je zajištění kyvadlové dopravy MHD v prostoru stavby. SSZ bude umožňovat detekci vozidel, aby nedocházelo k časovým prodlevám v intervalech MHD.

Poloha stop čáry a SSZ ve směru z výjezdu z nákupní zóny je zvolena tak, aby došlo k minimalizaci časových zdržení a potlačen vliv na plynulost silniční dopravy podélným sklonem stávající větve okružní křižovatky napojující nákupní zónu.

Po dobu výstavby budou dočasně přemístěny autobusové zastávky „Kaufland“ ve směru na Hybrálec a do centra do nových poloh. Z toho důvodu bude nutno realizovat dočasné nástupiště v km 0,260.

Průjezdu vozidel ulicí Romana Havelky nebude umožněn.

Použité přechodné svislé dopravní značení etapa Ib:

- 4x B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 1x C 2b** – „Příkázaný směr jízdy vpravo“
- 1x C 2c** – „Příkázaný směr jízdy vlevo“
- 1x C 3a** – „Příkázaný směr jízdy zde vpravo“
- 4x E 13** – „Text“
- 1x IP 10a** – „Slepá pozemní komunikace“
- 4x Z 2** - „Zábrana pro označení uzavírky“
- 3x Z 4** - „Směrovací deska“

5.1.3 Etapa 2a

Stavební práce budou probíhat v km 0,420 – 0,757 včetně přilehlého kvadrantu okružní křižovatky.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd MHD stavbou a pohyb vozidel v okružní křižovatce ve směru z nákupní zóny do centra a na Bedřichov. Průjezd ve směru od Bedřichova bude zamezen. Ve směru z centra bude umožněn průjezd OK ve směru na Bedřichov.

Z technologických důvodů budou po dobu výstavby dočasně přemístěny autobusové zastávky „Kaufland“ ve směru na Hybrálec a do centra do nových poloh.

V úseku km 0,450 až 0,830 nebude umožněn průjezd vozidel ulicí Romana Havelky.

Použité přechodné svislé dopravní značení etapa IIa:

- 10x B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 2x C 2a** – „Příkázaný směr jízdy vpravo“
- 2x C 3a** – „Příkázaný směr jízdy zde vpravo“
- 1x C 4a** – „Příkázaný směr objíždění vpravo“
- 1x C 2f** – „Příkázaný směr jízdy vpravo a vlevo“
- 11x E 13** – „Text“
- 2x IS 11b** – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 4x Z 2** - „Zábrana pro označení uzavírky“
- 18x Z 4** - „Směrovací deska“

5.1.4 Etapa 2b

Stavební práce budou probíhat v kvadrantu okružní křižovatky.

Po dobu výstavby bude umožněn průjezd MHD stavbou a pohyb vozidel okružní křižovatkou ve směru z nákupní zóny do centra a na Bedřichov. Průjezd ve směru od Bedřichova bude zamezen. Ve směru z centra bude umožněn průjezd ve směru na Bedřichov.

Ve směru z centra tak nebude umožněn průjezd vozidel ulicí Romana Havelky.

Použité přechodné svislé dopravní značení etapa IIb:

- 4x B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 2x C 2a** – „Příkázaný směr jízdy vpravo“
- 1x C 3a** – „Příkázaný směr jízdy zde vpravo“
- 5x E 13** – „Text“
- 1x IP 22** – „Změna místní úpravy“
- 1x IS 11b** – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 1x Z 2** - „Zábrana pro označení uzavírky“

5.1.5 Objízdná trasa

Objízdná trasa je pro všechny etapy shodná, rozdíly budou pouze v odlišném osazení svislého dopravního značení (viz výkresové přílohy). Bude vedena po silnicích I/38, II/523, II/352 a bude vyznačena pomocí dočasného svislého dopravního značení IS 11b, IS 11c, IP 22, IP10a a E3a. Dopravně inženýrské opatření je patrné z výkresových příloh.

Použité přechodné svislé dopravní značení etapa I – objízdná trasa:

- 2x B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 1x B 24a** – „Zákaz odbočování vpravo“
- 1x B 24b** – „Zákaz odbočování vlevo“
- 1x E 3a** – „Vzdálenost“
- 2x E 13** – „Text“ – Mimo vozidel stavby
- 1x IP 10a** – „Slepá pozemní komunikace“
- 9x IP 22** – „Změna místní úpravy“
- 10x IS 11c** – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 2x Z 2** – „Zábrana pro označení uzavírky“

Použité přechodné svislé dopravní značení etapa II – objízdná trasa:

- 2x B 1** – „Zákaz vjezdu všech vozidel“
- 2x E 3a** – „Vzdálenost“
- 2x E 13** – „Text“ – Mimo vozidel stavby
- 2x IP 10a** – „Slepá pozemní komunikace“
- 9x IP 22** – „Změna místní úpravy“
- 13x IS 11c** – „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“
- 2x Z 2** – „Zábrana pro označení uzavírky“

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

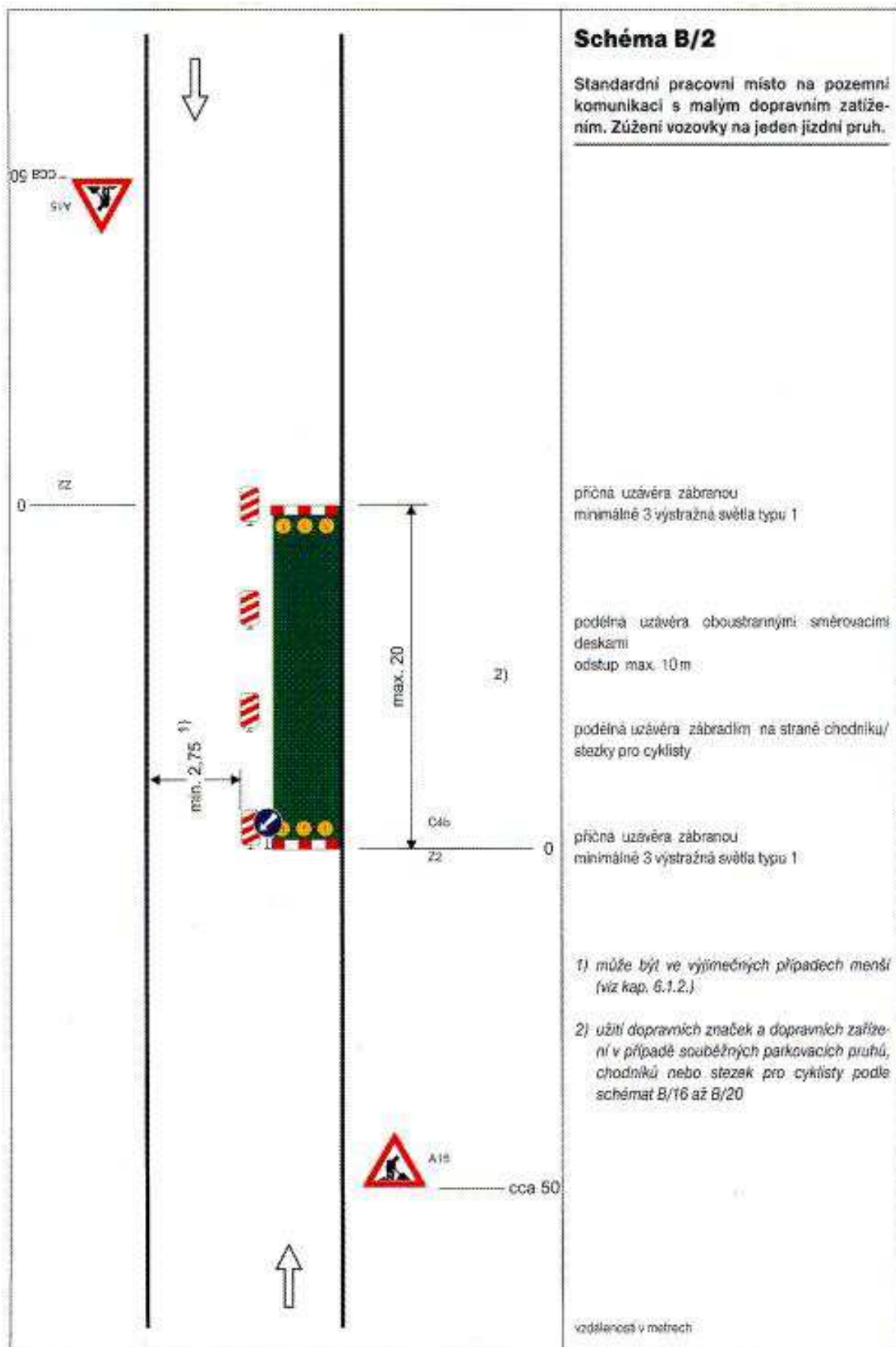
příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

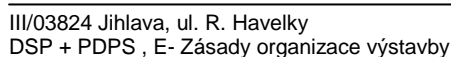
podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

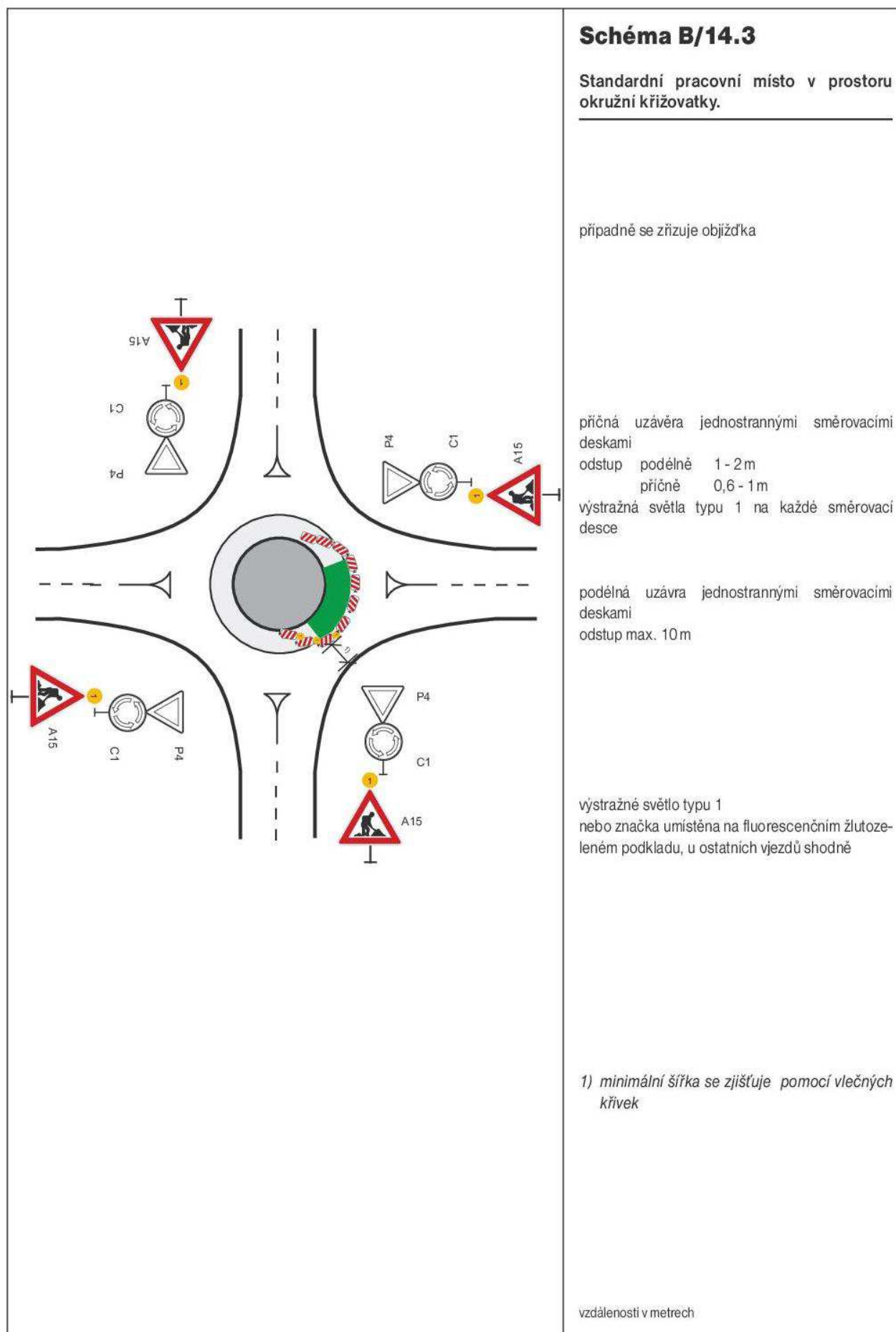
příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami:
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

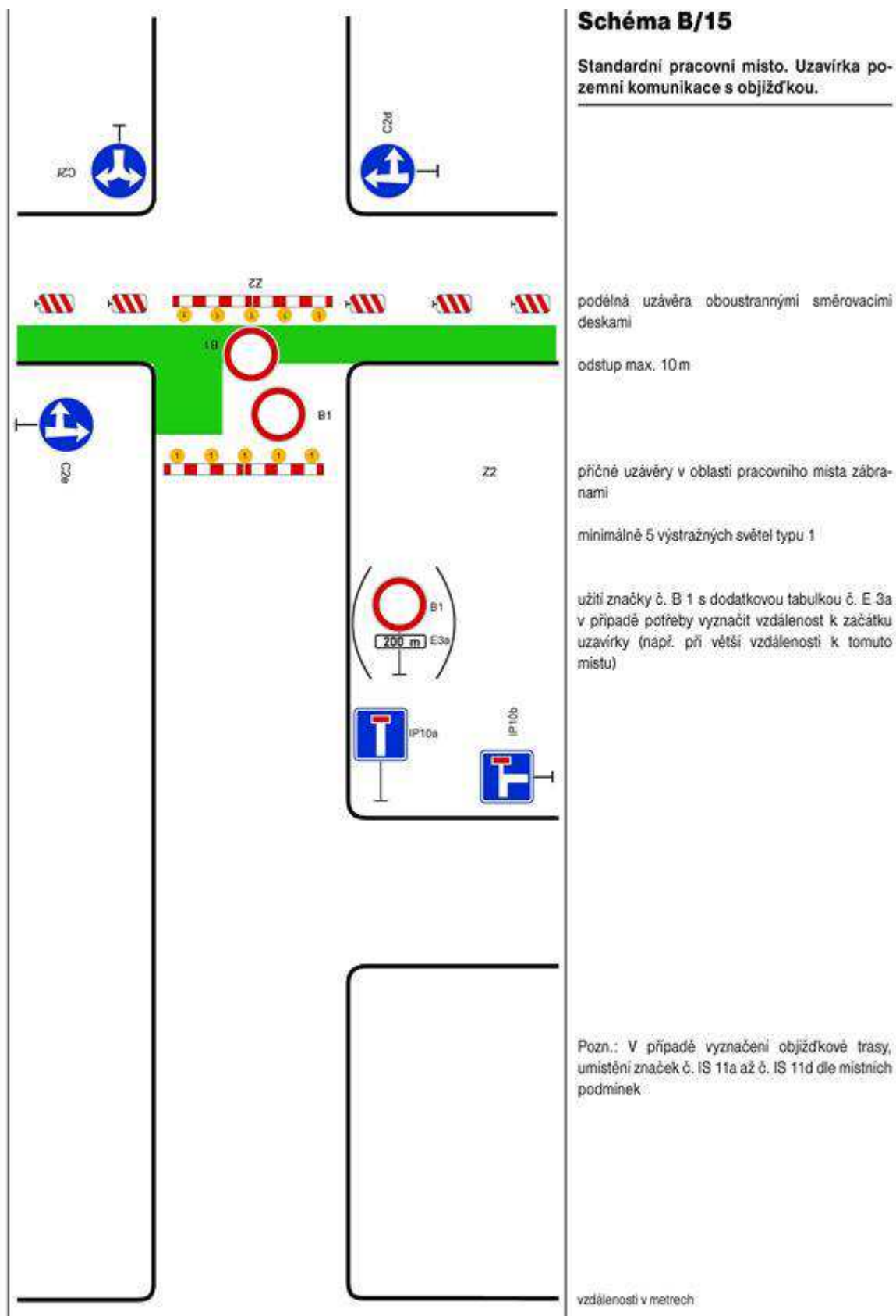
1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

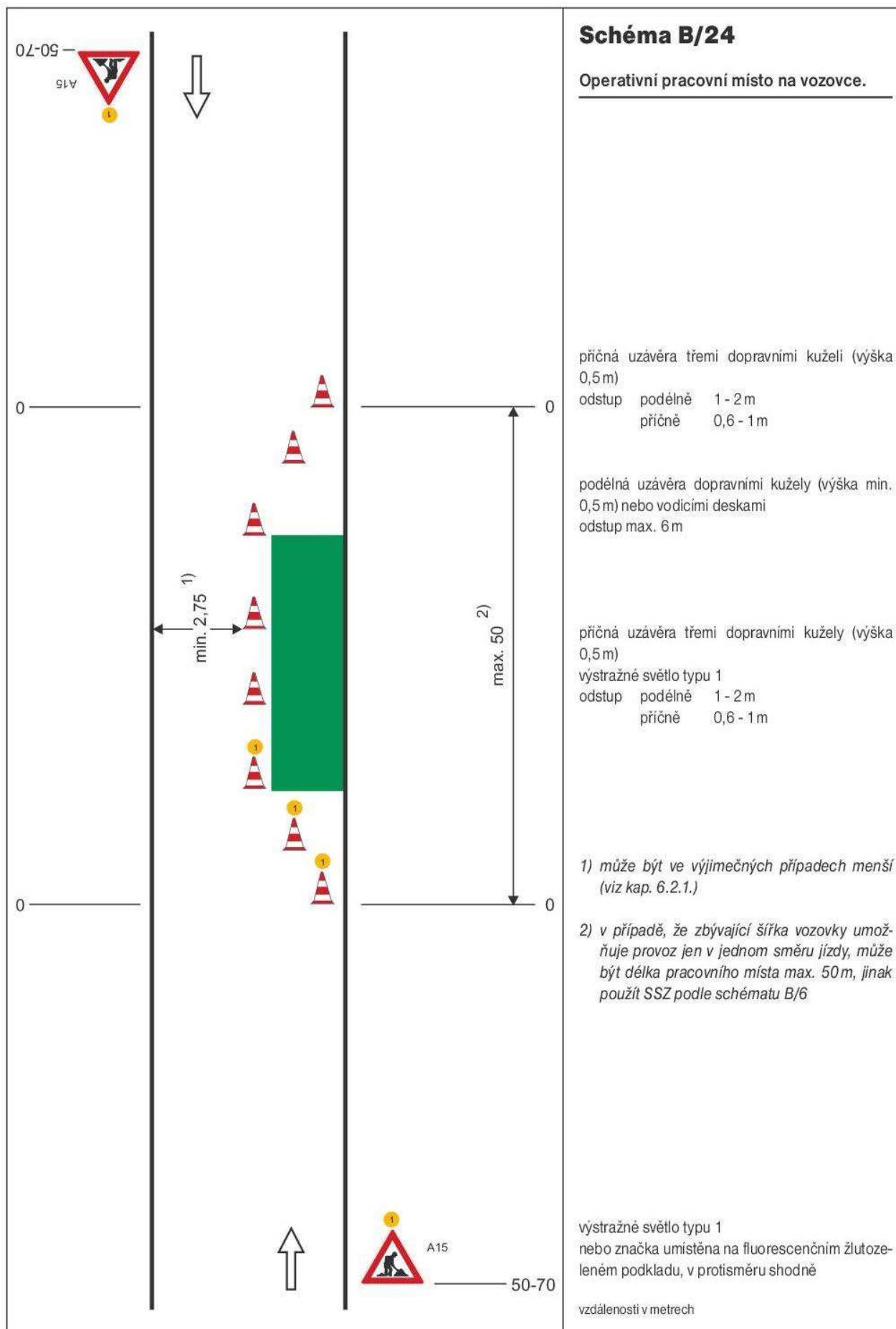
vzdálenosti v metrech











5.2 OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

Charakter stavby je oprava krytu komunikace III/03824, z toho důvodu bude stavba probíhat za plné uzavírky provozu. Práce spojené s opravou zpevněných ploch budou označeny dle TP 66. Dočasné svislé dopravní značení je patrné z výkresových příloh.

5.3 POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví ustanovení z TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899–1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek a ze vzorových listů VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily jāk 40 x 40 x nejméně 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899–1 a se vzorovými listy VL 6.1 "Svislé dopravní značky".

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, a číslem schvalovacího dokumentu podle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody podle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. - ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

5.3.1 Svislé dopravní značky

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00 m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

5.3.2 Vodorovné dopravní značky

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

5.4 ZÁSADY DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značky budou provedeny jako reflexivní, normální velikosti. Umístěny budou na samostatných sloupcích. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50 cm. Spodní okraj nejnižší

osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky pro hlavní dvě etapy výstavby budou provedeny jako nepřenositelné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením Zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7) .

Na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

6 PODMÍNKY PRO REALIZACI

6.1 BEZPEČNOST A OCHRANA

Práce jsou klasického charakteru a nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při přeložkách silnoproudých vedení, přeložky plynovodů a při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

6.1.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),

2. práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

3. práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

4. práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

5. práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)

7. lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. sklenářské práce,
10. práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

6.1.2 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

6.2 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Objekt v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

6.3 VÝSKYT NÁLEZŮ

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

6.4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Návrh inženýrských přeložek není součástí této dokumentace. Před započítím prací je nutno všechny inženýrské sítě vypípat, vytyčit a řádně označit např. kolíky nebo reflexní páskou. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců.

V Praze, říjen 2014

Ing. Petra Angelisová